

ADFC Schaumburg • Triftstraße 26, 31675 Bückeburg

Landkreis Schaumburg
Amt 66 - Amt für Kreisstraßen, Wasser-
und Abfallwirtschaft
Jahnstraße 20
31655 Stadthagen

Ansprechpartner

Felix Wells
Triftstraße 26
31675 Bückeburg
E-Mail: Wells.ADFC@web.de
Telefon: 05722 / 909358 (pr.)
Internet: www.ADFC-Schaumburg.de

Bankverbindung

Spenden- und Geschäftskonto
IBAN DE25 2555 1480 0470 0082 02
Tourenkonto
IBAN DE73 2555 1480 0320 0005 24

Steuer-Nr.

44 200 54424

Datum: 08.04.2016

Stellungnahme zum Bauvorhaben Ausbau der K 11 (Eilsener Straße) in der OD Obernkirchen

Sehr geehrte Damen und Herren,

der ADFC Schaumburg befürwortet die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, wenngleich insbesondere für den Abschnitt Einmündung K 6 - Steinhofstraße bis Anbindung L 442 - Rintelner Str. aufgrund der örtlichen Situation (Kfz-Verkehrsaufkommen, ungünstige Fahrbahnbreite und Steigung Richtung Rintelner Str. ⇒ entspricht Belastungsbereich II (unteren Bereich) nach ERA Bild 7) ein zusätzliches Angebot, insbesondere für unsicherere / schwächere Radfahrer, sinnvoll wäre.

Die favorisierte Lösung beidseitige Schutzstreifen wurde offensichtlich nicht geprüft bzw. lässt sich aufgrund des Platzangebotes nicht ohne Weiteres umsetzen.

Folgerichtig ist als Kompromisslösung vorgesehen zumindest bergauf (Einmündung K 6 - Steinhofstraße bis Anbindung L 442 - Rintelner Str.) ein Angebot zu schaffen - dass jedoch für Radfahrer als auch Fußgänger äußerst schmal ausfällt (vgl. Regelbreiten RAST 06) - und den Gehweg zwischen Stettiner Straße und Einmündung K 6 auf der Ostseite (Fahrrichtung Obernkirchen) rechts für Radfahrer freizugeben.

Anzustreben ist im Sinne einer stetigen Führung des Radverkehrs dies bis nach Röhrkasten (KVP / K 73n) fortzusetzen.

Wenn im Bereich der Querungshilfe am Ausbauende eine Radfurt angelegt werden soll, möchte ich anregen, diese vor der Querungshilfe, d.h. 0,50 m abgesetzt von der Fahrbahn Rintelner Straße vorzusehen, um Radfahrer besser in das Sichtfeld der Kfz zu rücken.

Davon ausgehend, dass die bauliche Umsetzung und Beschilderung entsprechend der Unterlage 7 erfolgt (einige Formulierungen im Erläuterungsbericht scheinen etwas verwirrend bzw. widersprüchlich), findet der geplante Ausbau die Zustimmung des ADFC Schaumburg.

Mit freundlichen Grüßen

F. Wells

(Verkehrspolitischer Ansprechpartner ADFC Schaumburg)