

4 Beschreibung der Alltags-Radverkehrsverbindungen in Obernkirchen

Im Folgenden werden die wesentlichen für den Alltags-Radverkehr relevanten Straßenzüge Obernkirchen, unterteilt in einzelne Abschnitte, beschrieben und hinsichtlich Eignung bzw. Verbesserungsbedarf der Radverkehrsanlagen bewertet.

Die angegebenen Maße wurden stichprobenhaft an augenscheinlich repräsentativen Stellen ermittelt und gelten mit allen Einschränkungen einer Verallgemeinerung. Entsprechend dem Charakter einer ehrenamtlichen Arbeit kann dabei kein Anspruch auf Vollständigkeit, Richtigkeit und hohe Messgenauigkeit erhoben werden.

4.1 Neumarktstraße

Bestand:

- Fahrbahn ca. 4,7 m, Asphaltbauweise.
- Beidseitig Gehwege, z.T. Parkbuchten.
- Einbahnstraße Richtung Innenstadt.

Bewertung:

- Sinnvoll wäre eine bessere Vernetzung innerhalb des Stadtzentrums und Anbindung der lokalen Geschäfte durch kurze Wege.

Verbesserungsvorschläge:

- Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung.
- Ggf. Radstreifenmarkierung - insbesondere Kurvenbereich Rathenaustraße - um Schneiden der Kurve zu vermeiden.
- Vor Haus-Nr. 3: 1 Fahrradbügel (Ende Stellplatzreihe) ergänzen.
- Vor Haus-Nr. 2: 1 Fahrradbügel ergänzen.
- Vor Haus-Nr. 9: 1 Fahrradbügel ergänzen.

4.2 Strullstraße

4.2.1 Abschnitt: Bornemannstraße bis Lange Str.

Bestand:

- Einbahnstraße.
- Radwegweisung.

Bewertung:

- verkehrsarme Nebenstraße.

Verbesserungsvorschläge:

- Freigabe für den Radverkehr.
- Ergänzung Vz 1000-32 (Radverkehr im Gegenverkehr).

4.3 Lange Straße

Verbesserungsvorschläge:

- Hinter Rathaus: Mobile Radständer (Felgenkiller) vor Fluchttreppe entsorgen. Parkplatzseitig 2 Anlehnbügel hinter Treppe ergänzen.
- Vor Polizeiwache: 2 Fahrradbügel (rechts vom Eingang) ergänzen.
- Vor Bäckerei Achter: 1 Fahrradbügel zwischen zwei Rotdorn-Bäumen, 3 Fahrradbügel zwischen zwei Pollern ergänzen. (Fleischerei Mühe Eingang besser freihalten).

- Vor Haus-Nr. 17 (links vom Baumbeet): 3 Fahrradbügel, ggf. leicht rückversetzt in Klinkerpflasterfläche, ergänzen.
- Vor Haus-Nr. 15 (LVM): rechts vom Eingang 2 Fahrradbügel (Gastronomie gegenüber) ergänzen.

4.4 Bornemannplatz

Verbesserungsvorschläge:

- Vor geplanter Jugendfreizeitstätte: Umnutzung ehemalige Einkaufswagenstand als überdachte Radstellplatz, ca. 10 - 15 Fahrradbügel, ggf. als Reihenständer.
- Innerstädtischer Spielplatz hinter DRK: 3 Fahrradbügel rechts vor Eingang zum Städt. Gebäude ergänzen.

4.5 Friedrich-Ebert-Straße

Verbesserungsvorschläge:

- Gegenüber Hauseingang Nr. 1 (zw. ersten 2 Rotdornbäumen): 2 Fahrradbügel ergänzen.
- Haus-Nr. 2: 3 vorh. Felgenkiller austauschen gegen ca. 5 Fahrradbügel (quer zur Fahrbahn).
- Vor Haus-Nr. 6 - 8 (künftige Ärztezentrum): 4 - 5 Fahrradbügel längs zur Fahrbahn ergänzen.
- Vor Haus-Nr. 15: 3 Fahrradbügel (ggf. demontierbar um für Fläche für Veranstaltungen weiterhin nutzen zu können) ergänzen.
- Vor Haus-Nr. 18: 4 Fahrradbügel längs ergänzen.

4.6 Bereich Marktplatz

Verbesserungsvorschläge:

- Nordwestecke Bücherei: 4 bis 5 Fahrradbügel ergänzen.
- Vor Sparkasse: Felgenkiller gegen geeignete Fahrradstände austauschen.
- Zwischen Sparkasse und Rathaus: Felgenkiller gegen 3 Fahrradbügel mit Wegrollschutz ! austauschen.

4.7 Kirchplatz (Weg zwischen Stift Haus Bergfrieden)

Bestand:

- Wegaufteilung: ca. 0,80 m Gosse + ca. 0,75 m Basaltpflaster + ca. 1,45 m Klinkerpflaster + ca. 0,65 m Basaltpflaster (Anschluss Hauswand Bergfrieden).
- Beschilderung als Gehweg (trotz Radwegweisung zum Kirch- / Marktplatz).

Bewertung:

- Wegverbindung sollte für Radfahrer befahrbar sein. Während an anderer Stelle 2,0 m schmale Wege zugemutet werden, sollte dies bei vorhandenen ca. 3,6 m für Fuß- und Radverkehr möglich sein.

Verbesserungsvorschläge:

- Pflasterung/Entwässerung optimieren für vollflächige Nutzung.
- Anordnung als Gemeinsamer Geh-/Radweg (ausgeschilderte Radroute) bzw. Freigabe für den Radverkehr.
- Vor südwestl. Gebäudeecke Haus Bergfrieden Grünbeet erweitern > Fußgänger wg. Sichtbeziehung großzügiger von Gebäudeecke führen.

4.8 La-Fleche-Park

Bewertung:

- Zentraler Platz mit Freizeitnutzung.

Verbesserungsvorschläge:

- Mind. 5 Fahrradbügel im Umfeld der Boule-Anlage ergänzen (ggf. zu Lasten eines Pkw-Stellplatzes).

4.9 Kreissporthalle (Kammweg)

Verbesserungsvorschläge:

- Untere Eingang vorh. Felgenkiller gegen Fahrradbügel (ggf. Reihenanlage) ersetzen.
- Obere Eingang weitere Abstellplätze (vorzugsweise überdacht !) ergänzen.

4.10 Grundschule Obernkirchen (Kammweg)

Verbesserungsvorschläge:

- Rechts vom Eingang Ganztagsbetreuung: vorh. Felgenkiller gegen Fahrradbügel ersetzen.
- Links vor Eingang Sporthalle: entlang Zuwegung ca. 7 Fahrradbügel, rechts ca. 5 Fahrradbügel ergänzen.