



Radverkehrskonzept Rinteln

Zielsetzungen zur Radverkehrsförderung in Rinteln

- Gründe für die Förderung des Radverkehrs
- Leitbild Mobilitätskonzept
- Radverkehrsförderung durch Verkehrssicherheit und Komfort

Planungsleitlinien

Grundsätzliche Empfehlungen zur Wahl geeigneter Führungsformen

- Netzkategorien und Anforderungsprofile
- Hauptverbindungen
- Knotenpunkte

Ausbaustandard

- Richtlinien - Standard
- Anforderungen zukunftsorientiert (verschiedene Fahrräder / Menge / Geschwindigkeit)
- Berücksichtigung Fußverkehre

Radverkehrsnetz

Bestandsaufnahme

Defizite und Handlungsbedarf im Hauptroutennetz

- Ggf. Netzverdichtung
- Alltagsradverkehr
- Freizeitradverkehr
- Weserradweg
- Einbindung Fußgängerzone

Radparken

- Innenstadt
- Radparken an Schulen und Arbeitsstätten
- Radparken in Wohngebieten
- Verknüpfung mit dem ÖPNV

Fahrradtourismus

Service- und Dienstleistungsangebote

Information / Aufklärung / Marketingstrategien pro Radverkehr

Öffentlichkeitsarbeit

Pflege- / Unterhaltungsmaßnahmen

Priorisierung der Maßnahmen

Kosten

- Empfehlung für jährliche Radverkehrs-Etat
- Hinweise Fördermittel