

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Stadthagen, Stadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

22502

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradzone Schachtstraße

Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

Fahrradabstellanlagen

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

### ✓ Radverkehrskonzept

2013

im Rat beschlossen

finanziell umgesetzt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung



# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Niedersachsen

BUNDESLAND

22502

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradzone Schachtstraße

Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

Fahrradabstellanlagen

## Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Radverkehrskonzept

2013

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

1,32 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

Personal für Radverkehr

0,5

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,5

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

- ✓ Personal für Fördermittelakquise

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

## Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen
- ✓ Kartierung Radabstellanlagen
- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

### Fahrradzone

---

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

### Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

---

#### Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

---

#### Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

---

### Fahrradzone

---

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
- ✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Infobroschüre Radverkehrsregeln
- ✓ Große Banner Fahrradzone



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025